

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถกระเช้า)

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถกระเช้า)

ข้อพัสดุ รถกระเช้า (รถยนต์บรรทุก ติดตั้งเครนไฮโดรลิก)

คุณลักษณะ รถกระเช้า รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เครื่องยนต์มาตรฐาน มอก. 2315-2551 ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า พร้อมติดตั้งไฟฉุกเฉิน

1.ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิดตัวรถ 6 ล้อ พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮโดรลิก ขนาด 6.0 ตัน/เมตร ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสทำงานสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้พร้อมอุปกรณ์ประจํารถและติดตั้งสัญญาณไฟในการปฏิบัติงาน

2 ตัวรถยนต์

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 2.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,100 มิลลิเมตร
- 2.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระตะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 2.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

3.เครื่องยนต์

- 3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. เลขที่ 2315 – 2551
- 3.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,100 รอบ/นาที
- 3.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชั่น

4. ระบบส่งกำลัง

- 4.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5.ระบบบังคับเลี้ยว

- 5.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

6.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 6.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดกุญแจ

7.ระบบกันสะเทือน

- 7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. ระบบห้ามล้อ

- 8.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. สมรรถนะรถ

9.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้า

10.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

10.2 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

10.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 50 แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

10.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. เครนไฮโดรลิก

11.1 เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ผลิตในประเทศหรือต่างประเทศตามมาตรฐานผู้ผลิต แบบเครนพับไฮโดรลิกติดตั้งระหว่างห้องคนขับ (หลังเก๋ง) กับกระบะบรรทุกพร้อมกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า) เป็นเครนไฮโดรลิกที่ได้รับการออกแบบและทดสอบตามมาตรฐานสากล EN หรือได้รับผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรมจะต้องแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรมและระบุเลขที่ มอก.และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2008

11.2 ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 6 ตัน-เมตร

11.3 แขนเครนเป็นแบบยืดเข้า-ออก ทำงานด้วยระบบไฮโดรลิกยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน

11.4 ความยาวของแขนเครนไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮโดรลิก

11.5 ที่ระยะ 4.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม

11.6 ที่ระยะ 5.30 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 950 กิโลกรัม

11.7 ที่ระยะ 7.30 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 650 กิโลกรัม

11.8 เครนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ 360 องศา

11.9 อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮโดรลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮโดรลิกเมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ ไม่น้อยกว่า 12 เมตร

11.10 เครนพับไฮโดรลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001:2008

12. ชุดกระเช้าข้อมไฟฟ้า

12.1 กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 1 คน กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 8.0 kv 50 Hz เป็นเวลา 1 นาที

13. กระบะบรรจุ

- 13.1 ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็ก
- 13.2 ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบตามมาตรฐาน JIZ Z 2371
- 13.3 แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มิลลิเมตร
- 13.4 กระบะบรรจุทุกสามารถเปิดปิดได้ทั้ง 3 ด้าน
- 13.5 กระบะเหล็กบรรจุ จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง) หรือผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO

14. ระบบการยกเท้าย

- 14.1 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคันไ้ที่รองรับคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. 975 - 2538
- 14.2 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิค มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณา ในวันยื่นซองเสนอราคา

15. สัญญาไฟฉุกเฉิน

- 1.5.1 สัญญาไฟฉุกเฉินทรงกลม ขนาดไม่น้อยกว่า 80 ม.ม. จำนวน 2 ชุด บนหลังคาถัง

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 16.1 การพ่นสีตัวรถ พ่นสีรองพื้นไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)
- 16.2 บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ (แชสชีร์) พ่นด้วยสีกันสนิม
- 16.3 พ่นสีเครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานที่กำหนด
 - ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่าง ๆ ดังนี้ “เทศบาลตำบลลานสกา” บริเวณกระจกด้านหน้า ตราหน่วยงานพร้อมชื่อหน่วยงาน บริเวณด้านขวาและด้านซ้าย ชื่อหน่วยงาน เลขทะเบียนคุม พร้อมเบอร์โทรศัพท์ บริเวณท้ายกระบะด้านขวาและด้านซ้าย ขนาดตามที่หน่วยงานราชการกำหนด
- 16.4 โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน ISO

17. เครื่องมือและอุปกรณ์

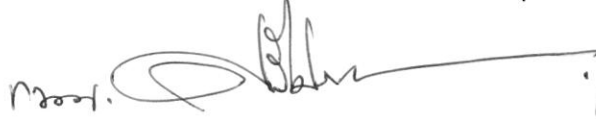
17.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ	จำนวน	1	เล่ม
17.2 แม่แรงไฮโดรลิกพร้อมด้าม	จำนวน	1	ชุด
17.3 ขางอะไหล่พร้อมงบล้อ	จำนวน	1	ชุด
17.4 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	1	ชุด
17.5 อุปกรณ์ซ่อมบำรุง	จำนวน	1	ชุด
17.6 วิทยุมือถือพกพา	จำนวน	2	เครื่อง
17.7 กรวยจราจร	จำนวน	4	อัน
17.8 เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน	3	ตัว
17.9 กระบองกะพริบ	จำนวน	2	อัน

18. ข้อกำหนดอื่น ๆ

18.1 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่แจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

18.2 ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งเป็นชื่อสำนักงานเทศบาลตำบลลานสกา ก่อนรับเงิน

คณะกรรมการกำหนดคุณสมบัติ



(นายกมล ศรีประภา)

ประธานกรรมการ



(นายอานิสร์ ณงวัดใหม่)

กรรมการ



(นายคิตติวัทย์ แก้วเกษมจันทร์)

กรรมการ



(นายสันติ ทวีพล)

กรรมการ



(นายพรชัย พันธรังยี)

กรรมการ



(นายณภัทร ศรีไธ)

นายกเทศมนตรีตำบลลานสกา